



17 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2012

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

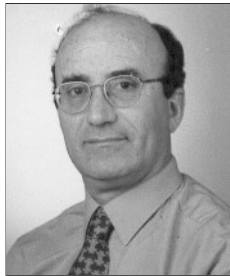
ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ/ΕΑΚ (και τα Παραρτήματά του), τον Γενικό Κανονισμό Ράλλυ και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ, και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό. Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες.

Τα αυτοκίνητα των Κατηγοριών των Ιστορικών αυτοκινήτων συμμετέχουν με τον παρόντα κανονισμό, το Γενικό Κανονισμό Ράλλυ, το Παράρτημα Κ και τις αντίστοιχες εγκυκλίους.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίς
1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	3
2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	4
3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	5
4. ΑΣΦΑΛΕΙΑ	7
5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	7
6. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	8
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	8
8. ΚΑΥΣΙΜΟ	8
9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	9
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	10
11. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	11
12. SERVICE PARK	13
13. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	13
14. ΑΠΟΝΟΜΗ	14

Υπεύθυνος Σχέσεων με αγωνιζόμενους

Γιώργος Παπαδόπουλος

Ο υπεύθυνος σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον τεχνικό έλεγχο, στην εκκίνηση, στο service park και στον τερματισμό.

I. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- **Έναρξη εγγραφών**
Δευτέρα 29 Οκτωβρίου
- **Λήξη εγγραφών**
Τετάρτη 7 Νοεμβρίου 20:00
- **Δημοσίευση road book**
Τετάρτη 7 Νοεμβρίου
- **Πρόγραμμα Αναγνωρίσεων**
Πέμπτη 8 Νοεμβρίου - Έναρξη
Παρασκευή 16 Νοεμβρίου - Λήξη
- **Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος / Λήξη στοιχείων συνοδηγού / Παραλαβή υλικών**
Παρασκευή 16 Νοεμβρίου 16:00 - 20:30 Κτέο Ασπροπύργου
"Check Point" (Έξοδος 4 Αττικής Οδού)

Τα πληρώματα πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν προχωρήσουν στον τεχνικό έλεγχο των αυτοκινήτων τους.

Ο διοικητικός και ο τεχνικός έλεγχος θα γίνουν σύμφωνα με το παρακάτω ωράριο για κάθε αυτοκίνητο. Η ώρα λήξης θα εξαρτηθεί από τον αριθμό των συμμετοχών.

No Συμμετοχής	Ωρα Παρουσίας	No Συμμετοχής	Ωρα Παρουσίας	No Συμμετοχής	Ωρα Παρουσίας
1 - 4	16:00	38 - 41	17:30	74 - 77	19:00
5 - 8	16:10	42 - 45	17:40	78 - 81	19:10
9 - 12	16:20	46 - 49	17:50	82 - 85	19:20
14 - 17	16:30	50 - 53	18:00	86 - 89	19:30
18 - 21	16:40	54 - 57	18:10	90 - 93	19:40
22 - 25	16:50	58 - 61	18:20	94 - 97	19:50
26 - 29	17:00	62 - 65	18:30	98 - 101	20:00
30 - 33	17:10	66 - 69	18:40	102 - 105	20:10
34 - 37	17:20	70 - 73	18:50	106 - 110	20:20

- **Πρώτη Συνεδρίαση Αγωνοδικών**
Παρασκευή 16 Νοεμβρίου 20:45 Κτέο Ασπροπύργου
- **Ανακοίνωση πίνακα συμμετεχόντων δεκτών να εκκινήσουν / Ωράρια εκκίνησης**
Παρασκευή 16 Νοεμβρίου 21:15 Κτέο Ασπροπύργου)
- **Εκκίνηση**
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 08:00 Λιμάνι της Νέας Περάμου
- **Τερματισμός**
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 16:32 Λιμάνι της Νέας Περάμου
- **Τελικός Τεχνικός Έλεγχος**
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 16:45 Χώρος τερματισμού

- **Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης**
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 18:30 Γραμματεία
- **Απονομή**
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 19:30
ΚΑΠΗ Νέας Περάμου - Λιμάνι

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 2.1 Τόπος διεξαγωγής και ημερομηνία του αγώνα**
Το 33ο Ράλλυ Παλάδιο θα οργανωθεί στη Δυτική Αττική με κέντρο τη Νέα Πέραμο.
- 2.2 Τίτλοι για τους οποίους μετράει ο αγώνας**
Πανελληνίο Πρωτάθλημα & Κύπελλα Ράλλυ Οδηγών-Συνοδηγών
Κύπελλα και Έπαθλα Οδηγών-Συνοδηγών Κυπέλλου Ασφάλτου
Πρωτάθλημα & Κύπελλα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών-Συνοδηγών
- 2.3 Οργανωτής**
START LINE Racing Club
- 2.4 Διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας της μόνιμης γραμματείας μέχρι την Πέμπτη 15/11**
Διεύθυνση: Μιλτιάδου και Δημοκρατίας 47, Παλ. Φάληρο
Τηλ / Fax: 210 9812341, 210 9821069,
6977 565660 (Δ. Χιωτίδης), 6973 030125 (Ν. Πασαλής)
E-mail : startline@techlink.gr
- 2.5 Οργανωτική Επιτροπή**
- | | |
|----------|--|
| Πρόεδρος | Νικόλας Πασαλής |
| Μέλη | Γιώργος Παπαδόπουλος
Θύμιος Τσαμτσούρης |
- 2.6 Αγωνοδίκες**
- | | |
|----------|---|
| Πρόεδρος | Γιώργος Μαυρουδής
Θωμάς Γκουρτσούλης
Γιάννης Καντάς
Γιώργος Αργυρίου |
|----------|---|
- 2.7 Παρατηρητής ΕΠΑ/ΕΘΕΑ**
- 2.8 Στελέχη αγώνα**
- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Αλυτάρχης | Δημήτρης Χιωτίδης |
| Επικεφαλής ασφαλείας | Νικόλας Πασαλής |
| Επικεφαλής τεχνικός έφορος | Αλέξης Μαραντζίδης |
| Τεχνικοί έφοροι | Αντώνης Ιωαννίδης, Νίκος Κοτρωνάρος |
| Γραμματέας | Μαρία Τόγελου |
| Επικεφαλής γιατρός | Νίκος Παππάς |
| Υπεύθυνος Σχес. Αγωνίζ. | Γιώργος Παπαδόπουλος |
| Υπεύθυνος Service Park | Τάσος Κορμαζόπουλος |
| Αποτελέσματα | INFOMEGA |
| Υπεύθυνος επικοινωνιών | Νίκος Καραλής |
- 2.9 Τύπος οδοστρώματος**
Όλες οι ειδικές θα διεξαχθούν σε ασφάλτινους δρόμους

- 2.10 Γραμματεία και Γραφείο Τύπου το Σάββατο 17 Νοεμβρίου**
Φροντιστήριο Ξένων Γλωσσών "Σάντυ Κωνσταντινίδου", 25ης Μαρτίου 41, Ν. Πέραμος
- 2.11 Τοποθεσία του Service Park**
Λιμάνι της Νέας Περάμου
- 2.12 Parc fermé**
Λιμάνι της Νέας Περάμου
- 2.13 Επίσημη ώρα**
Η ώρα που δίνει ο τηλεφωνικός αριθμός του ΟΤΕ 14844.

3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

3.1 Διαδικασία συμμετοχής

Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο 33ο Ράλλυ Παλάδιο πρέπει να στείλουν συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής τους το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 7 Νοεμβρίου στη γραμματεία (βλέπε άρθρο 2.4). Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο.

Εάν η δήλωση συμμετοχής έχει σταλεί με fax ή e-mail, η πρωτότυπη πρέπει να παραληφθεί από τον οργανωτή μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορεί να δηλωθούν μέχρι τον διοικητικό έλεγχο κάθε αγωνιζομένου.

3.2 Αριθμός δεκτών συμμετοχών - κλάσεις

3.2.1 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων ορίζεται στους 120.

Εάν παραληφθούν περισσότερες από 120 συμμετοχές η επιλογή των πληρωμάτων θα γίνει από τους οργανωτές σε συνεργασία με την ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

3.2.2 Οι ομάδες και οι κλάσεις των αυτοκινήτων χωρίζονται όπως παρακάτω:

Παραγωγής (Ομάδα Ν)

Κλάση N1:	μέχρι	1400 cc	
Κλάση N2:	πάνω από	1400 cc	μέχρι 1600 cc
Κλάση N3:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc
Κλάση N4:	πάνω από	2000 cc	

Τουρισμού (Ομάδα Α)

Κλάση A5:	μέχρι	1400 cc	
Κλάση A6:	πάνω από	1400 cc	μέχρι 1600 cc (συμπεριλαμβάνονται τα A6 kitcar και τα R2)
Κλάση A7:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc (συμπεριλαμβάνονται τα R3 και S1600)
Κλάση A8:	πάνω από	2000 cc	(συμπεριλαμβάνονται τα A7 kitcar, R4, S2000 και WRC)

Ομάδα ΕΕ

Κλάση ΕΕ 9:	μέχρι	1400 cc	
Κλάση ΕΕ10:	πάνω από	1400 cc	μέχρι 1600 cc
Κλάση ΕΕ11:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc
Κλάση ΕΕ12:	πάνω από	2000 cc	

Ιστορικά Αυτοκίνητα Κατηγορίας 1 (έως και 1969)

Κλάση B1 & B2 :	μέχρι	1300 cc	
Κλάση B3:	πάνω από	1300 cc	μέχρι 1600 cc
Κλάση B4:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc
Κλάση B5:	πάνω από	2000 cc	

Ιστορικά Αυτοκίνητα Κατηγορίας 2 (από 1970 έως και 1975)

Κλάση C1 :	μέχρι	1300 cc	
Κλάση C2:	πάνω από	1300 cc	μέχρι 1600 cc
Κλάση C3:	πάνω από	1600 cc	μέχρι 2000 cc
Κλάση C4 & C5:	πάνω από	2000 cc	

Ιστορικά Αυτοκίνητα Κατηγορίας 3 (από 1976 έως και 1981)

Κλάση D1 & D2 :	μέχρι	1600 cc	
Κλάση D3 & D4:	πάνω από	1600 cc	

Ιστορικά Αυτοκίνητα Κατηγορίας 4 (από 1982 έως και 1985)

Κλάση E1 & E3 :	μέχρι	1600 cc	
Κλάση E2 & E4:	πάνω από	1600 cc	

3.3 Παράβολο συμμετοχής (N, A, E, Ιστορικά)

Με προαιρετική διαφήμιση:	Συμμετοχή έως 1600 cc	320,00 €
	Συμμετοχή πάνω από 1600 cc	400,00 €
Χωρίς προαιρετική διαφήμιση:	Συμμετοχή έως 1600 cc	700,00 €
	Συμμετοχή πάνω από 1600 cc	1000,00 €

Συμμετοχή ιδιώτη: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από ένα μέλος του πληρώματος που συμμετέχει με το όνομα ή το ψευδώνυμό του.

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου Το αυτοκίνητο εγγράφεται από μια ομάδα, ή εταιρεία ή άλλο νομικό πρόσωπο. Οι παραπάνω πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης αδειάς διαγωνιζομένου.

- Οι νέοι οδηγοί (που έχουν βγάλει αγωνιστική άδεια για 1η φορά μέσα στο 2012), θα πληρώσουν παράβολο μειωμένο κατά 40% δηλ. 192 €. Οι νέοι οδηγοί πρέπει να δηλώσουν ότι είναι νέοι στη δήλωση συμμετοχής τους και να τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση..
Επιπλέον, η START LINE θα καλύψει τα έξοδα έκδοσης των αγωνιστικών αδειών στους 3 πρώτους νέους οδηγούς που θα δηλώσουν συμμετοχή ως οδηγοί.
- Οι βετεράνοι οδηγοί (μέλη του ΣΒΟΑ) που οδηγούν ιστορικά αυτοκίνητα και συμμετέχουν για το πρωτάθλημα/κύπελλα ιστορικών αυτ/των θα πληρώσουν παράβολο μειωμένο κατά 50% δηλ. 160 €. Οι βετεράνοι οδηγοί πρέπει να δηλώσουν ότι είναι βετεράνοι στη δήλωση συμμετοχής τους.

Οι συμμετέχοντες που **δεν** επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

3.4 Πληρωμή

Το παράβολο συμμετοχής θα πληρωθεί στη START LINE.

3.5 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

3.5.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

3.5.2 Ο αγώνας ματαιωθεί.

3.5.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εάν ο αγώνας αναβληθεί.

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους, που λόγω ανωτέρας βίας δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν.

4. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

4.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τα παρακάτω.

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

α	Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι	1.200.000 €
β.	Για υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι	120.000 €
γ.	Όριο Ομαδικού ατυχήματος	1.600.000 €

4.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

4.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

4.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service, βοηθητικά, ή/και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.

4.5 Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνώσεων, ακόμη και αν φέρουν την ειδική κάρτα της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.

Η ΕΠΑ/ΕΘΕΑ Η START LINE, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ, ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΑΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού.

α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.

β. Οι πινακίδες του αγώνα (Α) θα φέρουν την ονομασία του αγώνα.

γ. Η προαιρετική διαφήμιση (Β) που πρέπει να τοποθετηθεί στα μπροστινά φτερά είναι CHRONOS PLUS.

6. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με δύο πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής 70x20cm.

Οι πλευρικοί αριθμοί συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθούν στις δύο μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου και να παραμείνουν τοποθετημένοι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Σε κάθε πόρτα, ο αριθμός πρέπει να τοποθετηθεί στην πλευρά του μεντεσέ.

- 6.2** Το όνομα του οδηγού και του συνοδηγού πρέπει να εμφανίζονται μόνο στα πίσω πλαϊνά παράθυρα. Τα επίθετα του πληρώματος πρέπει να είναι:
- Σε γραμματοσειρά Helvetica: Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
 - Με λευκό χρώμα σε διαφανές φόντο.
 - Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).
 - Από την πλευρά του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πρώτα το όνομα του οδηγού και μετά του συνοδηγού. Αντίθετα, από την πλευρά του συνοδηγού θα εμφανίζεται πρώτα το όνομα του συνοδηγού και μετά του οδηγού.
- 6.3** Επιπλέον, στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, πρέπει να εμφανίζεται η ομάδα αίματος και ρέζους και των δύο μελών του πληρώματος.

7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

7.1 Κανονισμοί ελαστικών

Απαγορεύονται: το mousse, τα slicks και τα χαραγμένα slicks.

7.2 Μαρκάρισμα ελαστικών κατά τη διάρκεια του αγώνα

Η αλλαγή των ελαστικών, με εξωτερική βοήθεια, επιτρέπεται μόνο στο service park.

Τα ελαστικά θα μαρκαριστούν πριν τον ΣΕΧ 0 (εκκίνηση) και μετά τους ΣΕΧ 3Γ και 6Γ (έξοδο από το service park).

7.2.1 Κατά τη διαδικασία μαρκαρίσματος, τα πληρώματα ή μέχρι ένας μηχανικός τους, πρέπει να δίνουν στους εντεταλμένους τεχνικούς εφόρους οποιαδήποτε βοήθεια απαιτείται. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο σφράγισης με την (τις) ρεζέρβα (ες) τοποθετημένες με το εξωτερικό τους μέρος προς τα "πάνω" και, αν χρειάζεται, απασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται το μαρκάρισμά τους. Μετά τη σφράγιση και πριν από την αναχώρηση του αυτοκινήτου από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, τα πληρώματα ή ο μηχανικός τους, οφείλουν να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν την(τις) ρεζέρβα(ες) τους.

7.2.2 Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ελέγξουν τη συμφωνία των ελαστικών με τους κανονισμούς.

7.2.3 Το μαρκάρισμα των ελαστικών θα γίνει είτε με ειδικά αυτοκόλλητα είτε με μαρκά-δόρο, είτε με συνδυασμό των δύο.

8. ΚΑΥΣΙΜΟ

8.1 Για όλες τις ομάδες είναι υποχρεωτική η χρήση βενζίνης έως super αμόλυβδης που πωλείται σε πρατήριο υγρών καυσίμων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην τεχνική εγκύκλιο.

8.2 Στην έξοδο του service park θα οργανωθεί χώρος ανεφοδιασμού. Ο ανεφοδιασμός θα γίνει μόνο στον χώρο ανεφοδιασμού και όχι στον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζόμενου.

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

Οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται από την Πέμπτη 8 μέχρι και την Παρασκευή 16 Νοεμβρίου.

9.2 Διελεύσεις

Ο αριθμός των διελεύσεων είναι ελεύθερος.

9.3 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πλήρωματα

- 9.3.1** Σε όλη τη διάρκεια που κάθε πλήρωμα πραγματοποιεί αναγνωρίσεις, οφείλει να φέρει στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού παρμπρίζ την κίτρινη πινακίδα αναγνωρίσεων, που θα προμηθευτεί από την ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.
Η μη συμμόρφωση επιφέρει χρηματική ποινή 100 € και η κατ' εξακολούθηση παράλειψη 200 €.
- 9.3.2** Η μέγιστη ταχύτητα στις ειδικές και στις απλές διαδρομές είναι 70 κλμ/ ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
- 9.3.3** Οι ειδικές θα είναι ανοιχτές στην κυκλοφορία, για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.
- 9.3.4** Η οδήγηση αντίθετα από τη φορά του αγώνα επιτρέπεται.
- 9.3.5** Οι αγωνιζόμενοι απαγορεύεται να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και σε οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 9.3.6 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων**
Τα αυτοκίνητα πρέπει είναι σύμφωνα με το άρθρο 22.Α.1 του ΓΚ Ράλλυ
- 9.3.6.1** Απαγορεύονται τα Ν4, Α/8 και Ε/12
- 9.3.6.2** Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500 cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600 cc turbo.
- 9.3.6.3** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.3.6.4** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6.5** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.3.6.6** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.3.6.7** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.3.6.8** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.3.6.9** Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
- 9.3.6.10** Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.3.6.11** Οι ζάντες είναι ελεύθερες.
- 9.3.6.12** Τα ελαστικά είναι ελεύθερα εκτός από slicks.
- 9.3.6.13** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).
- 9.3.7** Η ΕΠΑ/ΕΘΕΑ μπορεί να εποπτεύει την τήρηση των ανωτέρω με τη χρήση radar. Οι μετρήσεις του radar δεν θα επιδέχονται αμφισβήτηση.

9.4 Ποινές

Κάθε παράβαση των κανονισμών των αναγνωρίσεων θα επιφέρει:

1η παράβαση: Ποινή χρόνου μέχρι 5'

2η παράβαση: Ποινή μέχρι αποκλεισμό και παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 10.1** Θα γίνει την Παρασκευή 16 Νοεμβρίου, 16:00 - 20:30, στο ΚΤΕΟ Ασπροπύργου - «Check point» - Έξοδος 4 Αττικής Οδού – Θέση Κύριλος, στον Ασπρόπυργο.

Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού.
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, δελτίο ταυτότητας αυτοκινήτου κλπ). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίσει η γραμματεία
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

10.2 Ειδικό κανονισμό**10.2.1 Προστατευτική ποδιά**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254Α.5.7.2 και 255.5.7.2.10 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διάρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Όσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

10.2.2 Λασπωτήρες

Η χρήση λασπωτήρων είναι προαιρετική. Αν όμως χρησιμοποιηθούν, πρέπει να είναι σύμφωνοι με το άρθρο 252.7.7 του Παραρτήματος J και να τοποθετηθούν σε όλους τους τροχούς.

10.2.3 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, σύμφωνα με το Παράρτημα J, αρθ. 253.11. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στο πίσω παρμπρίζ επιτρέπονται. Όλα τα φιλμ πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

10.2.4 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

Στον τεχνικό έλεγχο θα σφραγιστούν όλα τα τούρμπο (τοποθετημένα και ανταλλακτικά) των αυτοκινήτων.

10.2.5 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J). Επίσης υπενθυμίζεται ότι κάθε αυτοκίνητο πρέπει να φέρει τρίγωνο και φαρμακείο.

10.2.6 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση.

10.3 Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους από εκπρόσωπό τους.

10.4 Εξοπλισμός ασφαλείας πληρωμάτων

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν στον τεχνικό έλεγχο όλο τον ρουκισμό και τον εξοπλισμό τους (κράνη και Hans) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν.

Τα Hans δεν είναι υποχρεωτικά στα πληρώματα που συμμετέχουν με ιστορικά αυτοκίνητα στις κατηγορίες 1, 2 και 3, αλλά συνιστώνται σθεναρά. Είναι όμως υποχρεωτικά στην κατηγορία 4.

10.5 Εφοδιασμός αγωνιστικών αυτών με transponders και χρονομέτρηση με το αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα

Στη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου, όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να εφοδιαστούν με transponders, εκτός αν έχουν μόνιμο. Το κόστος ενοικίασης είναι 20€.

Στον τελικό ΣΕΧ πρέπει να τον επιστρέψουν στο άτομο της INFOMEGA, διαφορετικά οι νοικιασμένοι transponders θα αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο στο τελικό parc fermé, για αυτό παρακαλούνται οι αγωνιζόμενοι να αφήσουν τα αυτοκίνητά τους ξεκλειδωτά.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης οι αγωνιζόμενοι παρακαλούνται να αφαιρέσουν τον transponder και να τον παραδώσουν στη γραμματεία, το δυνατόν συντομότερα.

II. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**II.1 Εκκίνηση**

II.1.1 Η εκκίνηση θα δοθεί ανά ένα λεπτό το Σάββατο 17 Νοεμβρίου, στις 08:00. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινήσουν 3 - 5 λεπτά μετά την κατηγορία (N-A-E-R).

II.1.2 Πριν τη ράμπα θα οργανωθεί χώρος αναμονής που θα ανοίξει στις 07:30.

Τα αυτοκίνητα οδηγούμενα από το πλήρωμα πρέπει να εισέλθουν το αργότερο 10 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής τους.

Στον ίδιο χώρο θα γίνει και το μαρκάρισμα των ελαστικών.

II.2 Σύστημα εκκίνησης στις ειδικές διαδρομές

— Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερολέπτου που θα λειτουργεί ως εξής:

Ο πίνακας περιλαμβάνει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.

30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβήνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβήνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως.

Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει αμέσως.

— Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολοί συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις "jump start".

Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργήσει η εκκίνηση θα δίνεται με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.

— Στο κέντρο της γραμμής της αφετηρίας θα τοποθετηθεί ένα ψηλό κοντάρι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο κοντάρι, ο υπεύθυνος κριτής θα το μετακινήσει.

— Η γραμμή του "jump start" θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του "jump start" θα είναι 40 εκατοστά.

II.3 Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

II.4 Χρονομέτρηση ειδικών διαδρομών

Η χρονομέτρηση στις ειδικές διαδρομές θα γίνει με το αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα (transponders), στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

II.5 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία τουλάχιστον 1 ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

11.6 SOS / OK

- 11.6.1** Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την οποία απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.
- 11.6.2** Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχθεί το κόκκινο «SOS» ή έχει αντιληφθεί ότι κάτι ιδιαίτερα σοβαρό έχει συμβεί και τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο και δεν δείχνουν το «SOS», πρέπει άμεσα και χωρίς καμία εξαίρεση να σταματήσει στο σημείο για να προσφέρει βοήθεια. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα σταματήσουν επίσης. Το δεύτερο αγωνιστικό αυτοκίνητο που θα φτάσει στο συμβάν, θα προχωρήσει για να ειδοποιήσει τον επόμενο ενδιάμεσο. Όλα τα επόμενα αυτοκίνητα θα πρέπει να αφήσουν ανοικτό το δρόμο για τα οχήματα ασφαλείας. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.
- 11.6.3** Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 11.6.4** Σε περίπτωση εγκατάλειψης, και εφόσον είναι δυνατόν, το πλήρωμα πρέπει να ενημερώσει τη γραμματεία και να παραδώσει το καρτέ του είτε σε Κριτή ενός ΣΕΧ είτε στον ουραγό.

11.7 Διακριτικά γιλέκα ατόμων της οργάνωσης

Υπεύθυνοι ειδικών:	Πορτοκαλί γιλέκο
Χρονομέτρες:	Γκρι γιλέκο
Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο γιλέκο με σήμα κερανού

11.8 Χρήση κίτρινης σημαίας στις ειδικές διαδρομές

- 11.8.1** Περνώντας από σημείο της διαδρομής που επιδεικνύεται κίτρινη σημαία, ο οδηγός πρέπει άμεσα να ελαττώσει ταχύτητα και να παραμείνει με μειωμένη ταχύτητα μέχρι τον τερματισμό της ειδικής διαδρομής, ακολουθώντας τις οδηγίες των ενδιάμεσων ή των οδηγών των οχημάτων ασφαλείας. Κίτρινες σημαίες θα εμφανίζονται σε όλους τους ενδιάμεσους που προηγούνται του ατυχήματος. Κάθε πλήρωμα που δεν ανταποκρίνεται στον παραπάνω κανονισμό, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν οποιαδήποτε ποινή κρίνουν.
- 11.8.2** Κάθε πλήρωμα που του έχει επιδειχτεί κίτρινη σημαία θα πάρει έναν θεωρητικό χρόνο για την ειδική διαδρομή, σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΓΚ Ράλλυ.
- 11.8.3** Η κίτρινη σημαία θα επιδειχθεί στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Οι κίτρινες σημαίες μπορούν να επιδειχθούν μόνο από κριτή που φορά το φωσφορίζον κίτρινο γιλέκο του Οργανωτή, με το σήμα του κερανού και μόνο σε σημείο της ειδικής διαδρομής που σηματοδοτείται από πινακίδα ενδιάμεσου. Η ώρα που επιδεικνύεται η κίτρινη σημαία θα καταγραφεί από τους ενδιάμεσους και θα δοθεί από τον Αλυτάρχη στους Αγωνοδίκες.

11.8.4 Καμία άλλη σημαία εκτός από την κίτρινη δεν μπορεί να επιδειχθεί σε ειδική διαδρομή.

11.8.5 Κίτρινη σημαία θα είναι διαθέσιμη σε κάθε ενδιάμεσο.

- 11.9** Κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών, το πλήρωμα πρέπει να φορά εγκεκριμένα κράνη, ζώνες ασφαλείας και εγκεκριμένες φόρμες και εσώρουχα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας, που μπορούν να ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής.

11.10 Προάφιξη στον τερματισμό

Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον ΣΕΧ 8Α χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

Ο τερματισμός του αγώνα είναι στον ΣΕΧ 8Α. Από τον ΣΕΧ 8Α μέχρι τη ράμπα, τα πληρώματα θα εισέρχονται σε ένα χώρο αναμονής που θεωρείται Parc fermé. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες των κριτών.

Αυτός ο χώρος θα είναι ανοιχτός στα ΜΜΕ για συνεντεύξεις.

11.11 Συνέντευξη Τύπου μετά τον τερματισμό

Αμέσως μετά τον τερματισμό, τα 3 πρώτα πληρώματα της γενικής κατάταξης καθώς και οποιοδήποτε άλλο πλήρωμα αποφασίσει η οργάνωση, πρέπει να παρευθθούν στη συνέντευξη Τύπου που θα οργανωθεί στον χώρο τερματισμού.

Η μη παρουσία των πληρωμάτων θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες οι οποίοι μπορούν να επιβάλουν ποινή έως και αποκλεισμό από τον αγώνα.

11.12 Λήξη τελικού parc fermé

Το τελικό parc fermé θα λήξει 10 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé.

12. SERVICE PARK

12.1 Στο service park επιτρέπεται μόνο 1 αυτοκίνητο service για κάθε πλήρωμα.

12.2 Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο service park απαγορεύεται να ξεπερνά τα 20 κμ.

13. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ και ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**13.1 Τελικός τεχνικός έλεγχος**

Θα γίνει το Σάββατο 17 Νοεμβρίου, στον χώρο τερματισμού.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο. Υπενθυμίζεται ότι πρέπει να παρουσιάσουν την ομολογασιόν και οποιοδήποτε άλλο σχετικό έγγραφο.

Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στο συνεργείο ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΚΟΝΤΑΞΗΣ, Γρηγορίου Λαμπράκη 25, στη Νέα Πέραμο.

13.2 Παράβολο ένστασης

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 320,00 €. Για τους βετεράνους ή τους νέους οδηγούς το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής που πλήρωσαν.

13.3 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσό.

13.4 Παράβολο Έφεσης

Το παράβολο έφεσης ορίζεται σε 640,00 €. Για τους βετεράνους ή τους νέους οδηγούς το παράβολο ένστασης ορίζεται στο διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής που πλήρωσαν.

14. ΑΠΟΝΟΜΗ

14.1 Η απονομή θα γίνει στο ΚΑΠΗ Νέας Περάμου, το Σάββατο 17 Νοεμβρίου, ώρα 19:30.

14.2 Γενική Κατάταξη (N - A - E)

Στα 3 πρώτα πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.3 Γενική κατάταξη F2 (N - A - E)

Στα 3 πρώτα πληρώματα της F2 θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.4 Κατατάξεις Κλάσεων

Στα 3 πρώτα πληρώματα κάθε κλάσης, κάθε ομάδας θα απονεμηθούν έπαθλα.

Αν σε κάποια κλάση εκκινήσουν πέντε (5) τουλάχιστον αυτοκίνητα τότε θα απονεμηθούν έπαθλα στα 3 πρώτα πληρώματα αυτής της κλάσης. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στα 2 πρώτα πληρώματα. Αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στο πρώτο πλήρωμα. Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα σε μία κλάση, τότε δεν θα απονεμηθούν έπαθλα για αυτή την κλάση.

14.5 Απονομή Ιστορικών Αυτοκινήτων**- Γενικές Κατατάξεις κατηγοριών 1 / 2 και 3 / 4**

Στα 3 πρώτα πληρώματα των 2 γενικών κατατάξεων θα απονεμηθούν έπαθλα.

- Κατάταξη Κατηγοριών

Στα 3 πρώτα πληρώματα κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν έπαθλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κατηγορία

- Κατάταξη Κλάσεων

Κλάση B1, B2, B3, C1 & C2	έως 1600 cc
Κλάση B4, B5, C3, C4 & C5	πάνω από 1600 cc
Κλάση D1, D2, E1 & E3	έως 1600 cc
Κλάση D3, D4, E2 & E4	πάνω από 1600 cc

Στα 3 πρώτα πληρώματα κάθε κλάσης θα απονεμηθούν έπαθλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κλάση.