



# **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ**

## **5ο ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΟΥ “ ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ”**

**09 - 10 Νοεμβρίου 2013**

***ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ***



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

|  |  |
|--|--|
| Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής   | Δευτέρα 28/10/2013   |
| Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής   | Παρασκευή 01/11/2013 ώρα 21:00   |
| Έναρξη Αναγνώρισεων  | Σάββατο 02/11/2013   |
| Λήξη αναγνώρισεων  | Σάββατο 09/11/2013 με την δύση του ηλίου.  |
| Διανομή road book στους αγωνιζόμενους  | Σάββατο 02/11/2013   |
| Διανομή Εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους ανωνιζομένους                                   | Σάββατο 09/11/2013 ώρα 16:00 στον τεχνικό έλεγχο   |
| Ενημέρωση Αγωνιζομένων   | Σάββατο 09/11/2013 ώρα, 18:30  |
| Διοικητικός έλεγχος, Έλεγχος Εξακρίβωσης αυτοκινήτων (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής) | Σάββατο 09/11/2013 ώρα 16:00 έως 18:30 στο "ΑΥΤΟVISION-ΙΚΤΕΟ ΚΑΡΑΦΕΡΗ" στο 4 <sup>ο</sup> χλμ ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών στην Λαμία.      |
| 1 <sup>η</sup> συνεδρίαση Αγωνοδικών   | Σάββατο 09/11/2013 ώρα 19:00 Στην Γραμματεία του αγώνα   |
| Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων  | Σάββατο 09/11/2013 ώρα 19:30   |
| Εκκίνηση αγώνα   | Κυριακή 10/11/2013 ώρα 10:00 ΣΕΧ 1 : Π.Ε.Ο. Λαμίας-Αμφίσσης 1.30 χλμ. μετά την διασταύρωση προς Ηράκλεια                         |
| Τελικός Τεχνικός Έλεγχος   | Κυριακή 10/11/2013 αμέσως μετά τον τερματισμό Στο χώρο του Parc Ferme  |
| 2 <sup>η</sup> συνεδρίαση Αγωνοδικών   | Κυριακή 10/11/2013 ώρα 14:45 Στην Γραμματεία του αγώνα   |
| Δημοσίευση Αποτελεσμάτων   | Κυριακή 10/11/2013 ώρα 15:00 Στην Γραμματεία του αγώνα   |
| Απονομή Επάθλων  | Κυριακή 10/11/2013 ώρα 15:30 στο "Χάνι Καρανάσιου δίπλα στο πρατήριο "ΘΕΡΜΟΠΕΤΡΟΛ-ΧΑΤΖΗΤΣΟΠΑΝΗ" όπου και η Γραμματεία του Αγώνα. |

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

Α) στα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2<sup>ο</sup> χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλη) στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6977959322 fax : 2231037201 έως και το Σάββατο 09-11-2013 ώρα 12:00.

Β) Από ώρα 15:00 του Σαββάτου 09/11/2013 στον χώρο του Τ.Ε.έως και της λήξεώς του, στο "ΑΥΤΟVISION-ΙΚΤΕΟ ΚΑΡΑΦΕΡΗΣ" στο 4<sup>ο</sup> χλμ. της ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών στην Λαμία, και

Γ) Την Κυριακή 10/11/2013 στο "ΧΑΝΙ ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΥ" δίπλα στο πρατήριο "ΘΕΡΜΟΠΕΤΡΟΛ-ΧΑΤΖΗΤΣΟΠΑΝΗ" τουλίπα 21 των σελίδων 5-11-17 του R.B.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη γραμματεία του αγώνα

## **ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

### **ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο αγώνας, θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ και Ράλλυ Σπριντ και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

#### **1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Όνομασία του αγώνα    | 5 <sup>ο</sup> Ράλλυ Σπριντ Μπράλου<br>“ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ” |
| Οργανωτής             | Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου Λαμίας<br>(Α.Λ.Α.Λ.)              |
| Ημερομηνία διεξαγωγής | 09 – 10/11/2013  |

#### **1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

|                   |   |
|-------------------|---|
| Επίτιμος Πρόεδρος | Στάϊκος Θωμάς<br>Αντιπεριφερειάρχης<br>Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδος |
| Πρόεδρος          | Κυρίτσης Αθανάσιος - 6974997635   |
| Μέλη              | Κυροδήμος Φώτης - 6975943480<br>Χαραλάμπους Αγησίλαος - 6972842391      |

#### **ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

|   |  |
|---|--|
| Πρόεδρος Αγνοδικών                      | Γκουρτσούλης Θωμάς - 6973030020                                    |
| Αγνοδίκες                               | Κυρίτσης Γεώργιος – 6977290846<br>Καπέλλας Αναστάσιος - 6972722691 |
| Παρατηρητής ΕΠΑ-ΟΜΑΕ                    | Γκουρτσούλης Θωμάς   |
| Αλυτάρχης του αγώνα                     | Μανώλης Νικόλαος - 6977959322                                      |
| Γραμματέας του Αγώνα                    | Στεφανή Γεωργία – 6973553199 / 6937383033                          |
| Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος              | Κούγιας Ηλίας - 6973330484   |
| Τεχνικός Έφορος                         | Αναγνωστόπουλος Νικόλαος - 6977209474                              |
| Υπεύθυνος σχέσεων με Αγνοζομένους-Τύπου | Στιβαχτάρης Αντώνης - 6936545356                                   |
| Υπεύθυνος ασφαλείας                     | Μανώλης Νικόλαος - 6977959322                                      |
| Υπεύθυνος Τύπου                         | Στιβαχτάρης Αντώνης  |
| Επικεφαλής γιατρός                      | Κοδροπούλου Μαίρη  |

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

### ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

#### 2.1 Ο αγώνας προσμετρά στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ασφάλτου και στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

### ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

|     |  |                  |
|-----|--|------------------|
| 3.1 | Συνολικό μήκος διαδρομής του αγώνα :         | <b>83.31 χλμ</b> |
| 3.2 | Συνολικό μήκος ειδικών διαδρομών του αγώνα : | <b>35.01 χλμ</b> |
| 3.3 | Τύπος οδοστρώματος των ειδικών διαδρομών :   | <b>ΑΣΦΑΛΤΟΣ</b>  |
| 3.4 | Σύνολο σκελών                                | <b>1</b>         |
| 3.5 | Σύνολο τμημάτων Διαδρομών                    | <b>3</b>         |

### ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- Αυτοκίνητα Παραγωγής (Ομάδας N - N1, N2, N3, N4)
- Αυτοκίνητα Τουρισμού (Ομάδας A - A5, A6, A7, A8), συμπεριλαμβανομένων των WRC
- Αυτοκίνητα Ομάδας ΕΕ (βλέπε τεχνικό κανονισμό της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ).
- Αυτοκίνητα της ομάδας ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (βλέπε Παράρτημα Κ)
- Αυτοκίνητα της Κατηγορίας (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV)
- Αυτοκίνητα ομάδων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ/ΕΘΕΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα. (βλέπε αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς).
- Αυτοκίνητα Ομάδας R.

4.1.1 Τα αυτοκίνητα της ομάδας N υποδιαιρούνται στις παρακάτω 4 κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

|           |   |                                     |
|-----------|---|-------------------------------------|
| N 1 κλάση | : | μέχρι 1400 κ. εκ.                   |
| N 2 κλάση | : | πάνω από 1400 έως 1600 κ. εκ.       |
| N 3 κλάση | : | πάνω από 1600 έως 2000 κ. εκ.       |
| N 4 κλάση | : | πάνω από 2000 κ. εκ. και Super 2000 |

4.1.2 Τα αυτοκίνητα της ομάδας A, συμπεριλαμβανομένων των World Rally Cars, υποδιαιρούνται στις παρακάτω 4 κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:

|           |   |                                      |
|-----------|---|--------------------------------------|
| A 5 κλάση | : | μέχρι 1400 κ. εκ.                    |
| A 6 κλάση | : | πάνω από 1400 έως 1600 κ. εκ.        |
| A 7 κλάση | : | πάνω από 1600 έως 2000 κ. εκ. και R3 |
| A 8 κλάση | : | πάνω από 2000 κ. εκ.                 |

4.1.3 Τα αυτοκίνητα της ομάδας ΕΕ, υποδιαιρούνται στις 4 παρακάτω κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:

|              |   |                               |
|--------------|---|-------------------------------|
| ΕΕ 9 κλάση   | : | μέχρι 1400 κ. εκ.             |
| ΕΕ 10 κλάση  | : | πάνω από 1400 έως 1600 κ. εκ. |
| ΕΕ 11 κλάση  | : | πάνω από 1600 έως 2000 κ.εκ.  |
| ΕΕ 12 κλάση: | : | πάνω από 2000 κ. εκ.          |

Τα αυτοκίνητα ΕΑ και ΕΝ κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της Α ή της Ν. (π.χ. ΕΑ 5 μαζί με Α5, ΕΝ 1 μαζί με Ν1).

#### 4.1.4 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες:

Κατηγορία 1 (έως και 1969)

Κλάση B1&B2: έως 1300 cc κατηγορίας 1

Κλάση B3 : από 1300 - 1600 cc κατηγορίας 1

Κλάση B4 : από 1600 - 2000 cc κατηγορίας 1

Κλάση B5 : πάνω από 2000 cc κατηγορίας 1

Κατηγορία 2 (1970-1975)

Κλάση C1 : έως 1300 cc κατηγορίας 2

Κλάση C2 : από 1300 - 1600 cc κατηγορίας 2

Κλάση C3 : από 1600 - 2000 cc κατηγορίας 2

Κλάση C4&C5: από 2000 - 2500 cc κατηγορίας 2

Κατηγορία 3 (1976 έως και 1981)

Κλάση D1&D2 έως 1300 cc κατηγορίας 3 Ιστορικών Αυτ/των

Κλάση D3&D4 από 1600 - 2000 cc κατηγορίας 3 Ιστορικών Αυτ/των

Κατηγορία 4 (1982 έως και 1985)

Κλάση E1&E3 έως 1300 cc κατηγορίας 4 Ιστορικών Αυτ/των

Κλάση E2&E4 από 1600 - 2000 cc κατηγορίας 4 Ιστορικών Αυτ/των

Τα αυτοκίνητα της Ομάδας των Ιστορικών και της διαγωνίζονται σε αντίστοιχο δικό τους ανεξάρτητο αγώνα, συμμετέχουν με τον γενικό κανονισμό ράλλυ, άλλα ακολουθούν τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

**Τα Ιστορικά αυτοκίνητα μπορούν να συμμετέχουν σε όλους τους αγώνες είτε στην κατηγορία των Ιστορικών, είτε στην ομάδα ΕΕ ή ΕΑ ασχέτως αν ο αγώνας προσμετρά στα Πρωταθλήματα Ιστορικών ή όχι.**

Για την ομάδα Ιστορικών θα εκδοθεί ιδιαίτερη κατάταξη και δεν θα συμπεριλαμβάνονται στον πίνακα γενικής κατάταξης του αγώνα.

#### 4.2 ΟΜΑΔΑ R

Οι κλάσεις της ομάδας R και η αντιστοίχιση τους με κλάσεις των υπαρχουσών ομάδων N και A είναι ως εξής:

| Κλάση ομάδας R     | Κυλινδρισμός  | Κλάσεις ομάδων N και A                |
|--------------------|---|---------------------------------------|
| <u>R1A</u>         | <u>- 1400 cc</u>  | <u>N/1</u>                            |
| <u>R1B</u>         | <u>1400 cc – 1600 cc</u>  | <u>N/2</u>                            |
| <u>Δεν υπάρχει</u> |   | <u>N/3</u>                            |
| <u>Δεν υπάρχει</u> |   | <u>N/4 &amp; S2000</u>                |
| <u>Δεν υπάρχει</u> |   | <u>A/5</u>                            |
| <u>R2B</u>         | <u>1400 cc – 1600 cc</u>  | <u>Κατηγορία F3</u>                   |
| <u>R2C</u>         | <u>1600 cc – 2000 cc</u>  |                                       |
| <u>R3T</u>         | <u>&lt; 1600 cc Turbo (χωρίς πολλαπλασιασμό του κυλινδρισμού επί συντελεστή) με περιοριστή Turbo 29 mm</u>        | <u>A/7</u>                            |
| <u>R3D</u>         | <u>&lt; 2000 cc Turbo Diesel (χωρίς πολλαπλασιασμό του κυλινδρισμού επί συντελεστή) με περιοριστή Turbo 35 mm</u> |                                       |
| <u>R3C</u>         | <u>1600 cc – 2000 cc</u>  |                                       |
|                    |   |                                       |
| <u>R4</u>          |   | <u>A/7 kit car A/8 &amp; WRC/WRC2</u> |

#### **4.3 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

- Αυτοκίνητα αναγνωρισμένα σαν Kit cars, που ο κυβισμός τους είναι μεταξύ 1400 και 1600 cc, γίνονται δεκτά, εάν συμφωνούν με το άρθρο 255-6.2 “Βάρος” του Παραρτήματος J.
- Δικίνητα αυτοκίνητα εφοδιασμένα με υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα diesel με ονομαστικό κυβισμό κάτω από 2000 cc γίνονται δεκτά στις ομάδες A ή N.
- Στα αναγνωρισμένα αυτοκίνητα S1600 επιτρέπεται η χρήση επεκτάσεων ER των δελτίων αναγνώρισης των οποίων η ισχύς έχει λήξει, χωρίς ποινή.

##### **4.3.1 Επιτρεπτές τροποποιήσεις**

###### **α. Προστατευτική ποδιά**

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254A.5.7.2 και 255.5.7.2.10 του Παραρτήματος J.

Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διαύρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Όσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

###### **β. Λασπωτήρες**

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα στα χρωμάτινα ράλλυ πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με την τεχνική εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ (βλέπε Παράρτημα J, άρθρο 252.7.7). Στους ασφάλτινους αγώνες οι λασπωτήρες είναι προαιρετικοί.

###### **γ. Παράθυρα (Άρθ. 253.11 του Παραρτήματος J)**

#### **ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα, ή με αποστολή fax. στο 2231037201, η ηλεκτρονικά στο e-mail της ΑΛΑΛ [info@alal.gr](mailto:info@alal.gr)

Αυτή η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι τις 01/11/2013 και ώρα 21:00, ημερομηνία και ώρα λήξεως υποβολής των συμμετοχών

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου

Εάν η δήλωση αυτή έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

##### **6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :**

- A - Φυσικά πρόσωπα 200 ευρώ**
- B - Νομικά πρόσωπα ή εταιρίες 300 ευρώ**
- Γ – Οδηγός ΣΒΟΑΑ 100 ευρώ**
- Δ - Νέος Αγωνιζόμενος 120 ευρώ**

**ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2013, ΣΤΗΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ.**

**ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ & ΣΠΡΙΝΤ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.**

**6.2** Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

**6.3** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

**6.3.1** Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

**6.3.2** Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

**6.3.3** Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

**Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.**

**6.4** Στον αγώνα υφίσταται προαιρετική διαφήμιση, η οποία αφορά σε αυτοκόλλητα, διαστάσεων 30X10cm, του υποστηρικτή “TSAKONITIS PRINT” που πρέπει να τοποθετηθούν στα εμπρός φτερά των αυτοκινήτων, σύμφωνα με το άρθρο 14.7 του Γ.Κ. Ράλλυ και Ράλλυ Σπρίντ.

**6.5** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

**Η ΟΜΑΕ Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.**

## **ΑΡΘΡΟ 7 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**

Οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται μόνο μετά τη προγραμματισμένη λήξη των συμμετοχών και τη διανομή του road book, δηλαδή από το Σάββατο της προηγούμενης εβδομάδας του αγώνα, μέχρι την δύση του ηλίου της προηγούμενης μέρας του αγώνα. **Αναγνωρίσεις πριν την προγραμματισμένη λήξη των συμμετοχών, επιφέρει ποινή αφαίρεσης της αγωνιστικής άδειας για 6 μήνες από την ΕΠΑ.**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΟΙΝΗ.**

**Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί αναγνωρίσεων αγώνων ράλλυ**

## **ΑΡΘΡΟ 8 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

**8.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

**8.2** Όλα τα πληρώματα πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα εγκεκριμένα: σύστημα Hans, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.

- 8.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
  - β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 8.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α.** Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
  - β.** Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 8.5** Στην ειδική διαδρομή, θα υπάρχει και δεύτερο ασθενοφόρο, πυροσβεστικό και γερανοφόρο όχημα.
- 8.6** Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων Ράλλυ.

## **ΑΡΘΡΟ 9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

### **9.1 Σειρά εκκίνησης** Όπως στα Ραλλύ

**9.2** Η χρονομέτρηση γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου

### **9.3 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης**

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ 1 την Κυριακή 10/11/2013 30 λεπτά πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του κάθε αυτοκινήτου. (Δηλαδή το Νο 1 ώρα 09:30 κ.ο.κ)

### **9.4 Εκκίνηση Αγώνα**

Η εκκίνηση του 1ου τμήματος διαδρομής (ΣΕΧ 1 ΗΡΑΚΛΕΙΑ) θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την 10/11/2013, στην Π.Ε.Ο. Λαμίας-Αμφίσσης 1.30 χλμ., μετά την διασταύρωση προς Ηράκλεια και ώρα 10:00.  
Καθυστερήση **μεγαλύτερη** από 15 λεπτά στο ΣΕΧ 1 (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

### **9.5 Τελικός έλεγχος**

Στο χώρο του Parc Ferme στο πρατήριο “ΘΕΡΜΟΠΕΤΡΟΛ-ΧΑΤΖΗΤΣΟΠΑΝΗΣ” στον ΝΕΟ Λαμίας-Αμφίσσης (σελίδα 17 τουλίπα 21 του R.B.).

### **9.6 ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

|                      |   |
|----------------------|---|
| 1η παράβαση          | 5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα  |
| 2η παράβαση          | 10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| 3η παράβαση          | 30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα |
| Επιπλέον παραβάσεις: | Στη κρίση των αγωνοδίκων                            |

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.



## **9.7 ΣΤΟΝ ΣΕΧ 3Α-PF ΙΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ.**

**9.8 Υπενθυμίζεται** ότι το service και ο ανεφοδιασμός **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** σε όλο το μήκος της διαδρομής, εκτός από την service area - fuel zone, σύμφωνα με το άρθρο 41.1.1 του Γ.Κ. Ράλλυ και Ράλλυ Σπριντ.

(41.1.1 Από τον 1ο ΣΕΧ και μετά, ένα αυτοκίνητο επιτρέπεται να δεχθεί εξωτερική βοήθεια μόνο στα service park ή service area ή στα μακρινά σημεία service (remote service zones - RSZ).

## **ΑΡΘΡΟ 10. ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μιας ειδικής διαδρομής, οι αγωνοδίκες μπορούν να δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της ειδικής σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

## **ΑΡΘΡΟ 11 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ**

**11.1** Παράβολο ένστασης: το ισόποσο της συμμετοχής

**11.2** Παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ.

**11.3** Παράβολο έφεσης: το διπλάσιο της συμμετοχής

## **ΑΡΘΡΟ 12 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**12.1** Το αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των ΤΡΙΩΝ τμημάτων διαδρομής. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός του σε όλα τα τμήματα διαδρομής.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο τμήμα διαδρομής έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος στα 3 τμήματα της διαδρομής, μαζί με τις ποινές που τυχόν έχει.

**12.2** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων (μετά και το 3<sup>ο</sup> τμήμα διαδρομής), οριστικοποιούνται ½ ώρα μετά την ανακοίνωσή τους.

**12.3** Ανακοίνωση των αποτελεσμάτων Κυριακή 10/11/2013 και ώρα 15:00 στην Γραμματεία του αγώνα στο “Χάνι Καρανάσιου” δίπλα στο πρατήριο “ΘΕΡΜΟΠΕΤΡΟΛ-ΧΑΤΖΗΤΣΟΠΑΝΗ” (τουλίπα 21 σελίδας 17 του R.B)..

## **ΑΡΘΡΟ 13 ΕΠΑΘΛΑ**

Υποχρεωτικά τα έπαθλα που απονέμονται εις διπλούν έχουν ως εξής:

### **Γενική Κατάταξη (N - A - E)**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Στους Νικητές:   | Κύπελλα |
| Στους δεύτερους: | Κύπελλα |
| Στους τρίτους:   | Κύπελλα |

### **Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E)**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Στους Νικητές:   | Κύπελλα |
| Στους δεύτερους: | Κύπελλα |
| Στους τρίτους:   | Κύπελλα |

### **Κατάταξη Κλάσεων**

**(εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)**

|  |         |
|--|---------|
| Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας:   | Κύπελλα |
| Στους δεύτερους κάθε κλάσης κάθε ομάδας: | Κύπελλα |
| Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας:   | Κύπελλα |

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κλάση.

## **ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

### **Γενική Κατάταξη κατηγορίας 1 & 2**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Στους Νικητές:   | Κύπελλα |
| Στους δεύτερους: | Κύπελλα |
| Στους τρίτους:   | Κύπελλα |

### **Γενική Κατάταξη κατηγορίας 3 & 4**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Στους Νικητές:   | Κύπελλα |
| Στους δεύτερους: | Κύπελλα |
| Στους τρίτους:   | Κύπελλα |

### **Κατάταξη Κατηγοριών Ιστορικών Αυτοκινήτων 1 – 2 – 3 - 4**

|                  |         |
|------------------|---------|
| Στους Νικητές:   | Κύπελλα |
| Στους δεύτερους: | Κύπελλα |
| Στους τρίτους:   | Κύπελλα |

Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας ιστορικών απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν έπαθλα μόνο στους πρώτους.

Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κατηγορία.

### **Κατάταξη κλάσεων**

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δευτέρους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης κάθε κατηγορίας των Ιστορικών απονέμονται Κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε αυτήν την κλάση.

Για την απονομή επάθλων κλάσεων στους αγώνες των ιστορικών αυτοκινήτων οι κλάσεις των αυτοκινήτων συμπύσσονται όπως παρακάτω:

Κλάση , B1,B2,B3,C1 & C2 έως 1600 cc

Κλάση , B4, B5,C3,C4 & C5 πάνω από 1600 cc

Κλάση , D1, D2, E1 & E3 έως 1600 cc

Κλάση , D3,D4 , E2 & E4 πάνω από 1600 cc

**Από τον χορηγό επικοινωνίας [www.motori.gr](http://www.motori.gr) αθλοθετούνται κύπελλα στους**

1<sup>ους</sup> Γενικής Κατάταξης Ιστορικών Αυτοκινήτων.

**Η Α.Λ.Α.Λαμίας αθλοθετεί το “ΕΠΑΘΛΟ ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ” στον**

- Καλλίτερο χρόνο ημέρας πληρώματος μέλος Α.Λ.Α.Λ.
- Εφόσον τερματίσει και τα 3 τμήματα διαδρομής του αγώνα..

### **ΑΡΘΡΟ 14 ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 10/11/2013 και ώρα 15:30 .  
στο “Χάνι Καρανάσιου” δίπλα στο πρατήριο “ΘΕΡΜΟΠΕΤΡΟΛ-ΧΑΤΖΗΤΣΟΠΑΝΗ επί της Ν.Ε.Ο. Θερμοπυλών-Πατρών (τουλίπα 21 σελίδος 17 του R.B).

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).